

Số: /KH-BATGT Bà Rịa – Vũng Tàu, ngày tháng năm 2024

KẾ HOẠCH

Thực hiện cao điểm 45 ngày đêm kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu

Căn cứ Kế hoạch số 689/KH-UBATGTQG ngày 19/12/2023 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về đảm bảo An toàn giao thông 2024;

Căn cứ Kế hoạch số 270-KH/TU ngày 31/08/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/05/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới;

Căn cứ Kế hoạch hành động số 134/KH-UBND ngày 09/09/2021 của UBND tỉnh về thực hiện Chiến lược Quốc gia về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 – 2030 và tầm nhìn đến năm 2045 trên địa bàn tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu;

Căn cứ Kế hoạch số 30/KH-BATGT ngày 19/02/2024 của Ban An toàn giao thông tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;

Căn cứ Thông báo số 711/TB-UBND ngày 28/08/2024 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Nguyễn Văn Thọ - Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh tại cuộc họp về tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh 7 tháng đầu năm và nhiệm vụ trọng tâm những tháng cuối năm 2024;

Căn cứ tình hình thực tế và số liệu báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông 6 tháng đầu năm, phương hướng nhiệm vụ Quý III năm 2024 của Ban An toàn giao thông tỉnh.

Ban An toàn giao thông tỉnh xây dựng Kế hoạch Thực hiện cao điểm kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu với các nội dung như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU, THỜI GIAN:

1. Mục đích:

- Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong cộng đồng.

- Giảm thiểu tối đa tai nạn giao thông cả về số vụ, số người chết và số người bị thương mà nguyên nhân là các lỗi vi phạm các quy tắc, nguyên tắc cơ bản khi tham gia giao thông nhằm kịp thời phòng ngừa, ngăn chặn, xử lý nghiêm, từ gốc các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ tai nạn giao thông (TNGT); tập trung 05 nhóm chuyên đề, gồm: (1) Vi phạm nồng độ cồn, ma túy; (2) Chở hàng quá

tải trọng, quá khổ giới hạn, “cơi nới” thùng xe và chở quá vạch dầu món nước an toàn; (3) Điều khiển xe chạy không đúng tốc độ quy định; (4) Vi phạm quy định về tránh vượt, phân đường, làn đường và không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông (vượt đèn đỏ); (5) Không đội mũ bảo hiểm hoặc đội mũ bảo hiểm không đạt yêu cầu chất lượng, không trang bị đầy đủ gương chiếu hậu theo quy định (đối với xe máy), không sử dụng đèn tín hiệu khi chuyển hướng, không nhường đường theo thứ tự ưu tiên khi vào giao lộ, đi ngược chiều...

2. Yêu cầu:

- Chỉ đạo và triển khai thực hiện quyết liệt đồng bộ các giải pháp trên toàn tỉnh, từ cấp tỉnh đến cấp cơ sở.

- Các đơn vị thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh xây dựng kế hoạch và triển khai thực hiện phù hợp với chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của từng đơn vị.

- Kế hoạch phải được triển khai sâu rộng, đạt hiệu quả thiết thực.

3. Thời gian:

- Đợt cao điểm kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu triển khai từ 08h00 ngày **12/9/2024 đến hết ngày 27/10/2024**, thực hiện đồng bộ, thống nhất trên địa bàn toàn tỉnh.

- Sau đợt cao điểm, UBND các huyện, thị xã, thành phố tổ chức duy trì kết quả thực hiện và xây dựng kế hoạch riêng thực hiện nhằm duy trì tình hình TTATGT trên địa bàn theo tình hình thực tế của từng địa phương.

II. NỘI DUNG THỰC HIỆN:

1. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật đảm bảo trật tự an toàn giao thông theo đúng kế hoạch của Ban An toàn giao thông tỉnh về tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật đảm bảo ATGT năm 2024. Chú trọng quán triệt, giáo dục các nội dung của Nghị định 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Nghị định số 123/2021/NĐ-CP về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hành không dân dụng.

2. Tăng cường công tác tuyên truyền an toàn giao thông bằng nhiều hình thức trên các phương tiện thông tin đại chúng như đài phát thanh, truyền hình, báo chí, mạng xã hội với các nội dung liên quan đến hậu quả khi vi phạm các nguyên tắc cơ bản khi tham gia giao thông như: đi sai làn đường, phân đường, gương chiếu hậu, không sử dụng mũ bảo hiểm không đạt chuẩn, không sử dụng đèn tín hiệu báo hướng rẽ khi chuyển hướng, dừng đỗ không đúng nơi quy định; các điểm mù của các phương tiện có kích thước lớn,...

3. Tổ chức lại giao thông: bổ sung đèn tín hiệu, biển báo chỉ dẫn làn đường, phân đường ở những đoạn đường bị khuất tầm nhìn, những đoạn đường thường xuyên xảy ra tai nạn; tạo các làn rẽ riêng cho xe máy, xe thô sơ tại các nút giao có mật độ phương tiện tham gia giao thông đông đúc.

4. Bổ sung, tăng cường các giải pháp kỹ thuật nhằm tăng tính nhận diện phần đường, làn đường cho người tham gia giao thông như: đỉnh phản quang, sơn kẻ đường, sơn nhựa dẻo phản quang tạo gờ giảm tốc tại các giao lộ.

5. Tăng cường thanh tra, kiểm tra xử lý nghiêm các trường hợp điều khiển phương tiện lưu thông vi phạm các quy tắc cơ bản khi tham gia giao thông.

6. Tăng cường tiếp nhận, trích xuất các thông tin, hình ảnh, video của vi phạm của người tham gia giao thông từ các nguồn dữ liệu khác như: camera an ninh, camera hành trình của người dân,... làm căn cứ để ban hành quyết định xử phạt theo đúng quy định hiện hành.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN:

1. Công an tỉnh:

- Tăng cường triển khai thực hiện đồng bộ các biện pháp nghiệp vụ không để xảy ra các vụ việc phức tạp về TTATGT. Chỉ đạo các lực lượng nghiệp vụ Công an tỉnh tuần tra kiểm soát (TTKS), xử lý nghiêm các vi phạm trên các tuyến, địa bàn được phân công phụ trách. Việc kiểm tra, xử lý vi phạm theo các chuyên đề này phải được thực hiện thường xuyên, liên tục, nghiêm minh, linh hoạt, hiệu quả với tinh thần tuyệt đối thượng tôn pháp luật, “*không có vùng cấm, không có ngoại lệ*” để răn đe, giáo dục, tạo chuyển biến tích cực về nhận thức, ý thức chấp hành các quy định pháp luật của chủ phương tiện và người tham gia giao thông; đồng thời, phát hiện những tồn tại, bất cập để kiến nghị các biện pháp nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong công tác quản lý nhà nước về lĩnh vực bảo đảm TTATGT.

- Phối hợp với các địa phương tăng cường xử lý nghiêm theo 5 nhóm hành vi đã nêu. Trong đó, tập trung vào các trường hợp lấn chiếm lòng lề đường gây cản trở cho người tham gia giao thông, nhất là hành vi dừng, đỗ không đúng nơi quy định để thực hiện hành vi mua bán với các hộ kinh doanh lấn chiếm lòng, lề đường.

- Chủ trì tập hợp quân số, các phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ, phối hợp Ban An toàn giao thông tỉnh tổ chức Lễ ra quân, phát động thực hiện cao điểm 45 ngày đêm xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

2. Sở Giao thông vận tải:

- Triển khai kế hoạch tổng rà soát các đơn vị kinh doanh vận tải, tổ chức kiểm tra toàn diện việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô đồng thời rà soát lại toàn bộ công tác tổ chức giao thông trên địa bàn tỉnh để có biện pháp khắc phục những tồn tại, điểm bất hợp lý nhằm giảm thiểu các tác nhân gây tai nạn giao thông.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát các phương tiện vận tải, mở khai thác nguyên vật liệu có hành vi liên quan đến hành vi quá khổ, quá tải trọng.

- Chủ trì thực hiện và hướng dẫn địa phương thực hiện các giải pháp cải tạo các nút giao hiện hữu nhằm đảm bảo an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông.

- Xây dựng và triển khai Kế hoạch vận tải hành khách, chống ùn tắc giao thông các dịp cao điểm như Tết Dương Lịch 2025 và các hoạt động, sự kiện khác trong năm 2024.

3. Sở Thông tin và Truyền thông:

Nâng cao hiệu quả các chuyên mục, chương trình tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT, cảnh báo nguy cơ tai nạn, hướng dẫn người dân tham gia giao thông an toàn; chỉ đạo các cơ quan thông tấn báo chí, đài phát thanh truyền hình... tăng thời lượng và dung lượng đưa tin các quy định về TTATGT.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo:

Tiếp tục tổ chức cho học sinh, phụ huynh ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định về giao thông, không giao xe cho con em chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện; gắn trách nhiệm của người đứng đầu các đơn vị giáo dục để học sinh chưa đến tuổi, chưa đủ điều kiện điều khiển xe đến trường, không đội mũ bảo hiểm, đi xe dàn hàng ngang, chạy xe lạng lách, đánh võng, gây rối trật tự công cộng, sử dụng chất ma túy, rượu, bia điều khiển phương tiện tham gia giao thông,... theo đúng tinh thần chỉ đạo tại Kế hoạch số 39/KH-UBND ngày 22/02/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh về thực hiện Chỉ thị 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

5. Đài Phát thanh Truyền hình và Báo Bà Rịa – Vũng Tàu:

- Tăng cường đưa tin, đăng bài tuyên truyền an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng với các nội dung liên quan đến các hành vi đi sai làn đường, phần đường, gương chiếu hậu, đèn chiếu xa trong đô thị, khu dân cư,...

- Phối hợp các ban, ngành, tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT một cách thiết thực, sâu rộng để định hướng dư luận và nâng cao ý thức tự giác chấp hành các quy định khi tham gia giao thông; vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT, tố giác các hành vi vi phạm TTATGT.

- Thường xuyên tuyên truyền, phản ánh tình hình, kết quả công tác bảo đảm TTATGT, những vụ TNGT có nguyên nhân từ các hành vi vi phạm trên; kết quả xử lý hành chính, hình sự đối với các vụ gây rối trật tự công cộng, chống người thi hành công vụ để răn đe, phòng ngừa chung; đồng thời, tuyên truyền những gương người tốt, việc tốt, lan tỏa, tạo hình ảnh đẹp của lực lượng CSGT khi thực thi công vụ.

- Xây dựng các phóng sự về kiểm tra, kiểm soát tuyên truyền về kết quả thực hiện xử lý vi phạm về tình hình TTATGT.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục phổ biến kiến thức pháp luật cho học sinh đảm bảo tính thường xuyên, liên tục, đa dạng hóa về hình thức, nội dung, trong đó tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số nâng cao hiệu quả tuyên truyền.

6. Ủy ban nhân dân - Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố:

- Tăng cường kiểm tra các tuyến đường bộ do địa phương quản lý giao cắt với Quốc lộ, đường thành phố; chủ động phối hợp với cơ quan quản lý đường bộ của Trung ương và địa phương có kế hoạch xử lý các điểm bất hợp lý, điểm tiềm ẩn nguy cơ TNGT; thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT trong các giờ cao điểm tại các địa điểm tập trung đông người như trường học, chợ, bệnh viện,...

- Chủ trì phối hợp với các cơ quan liên quan tổ chức tuyên truyền, nâng cao nhận thức của người dân đối với các lỗi vi phạm cơ bản như hành vi đi sai làn đường, phần đường, gương chiếu hậu, đèn chiếu xa trong đô thị, khu dân cư,...

- Tăng cường ra quân xử lý nghiêm 05 nhóm hành vi đã nêu. Đồng thời, chú trọng vào các hành vi lấn chiếm lòng lề đường để hoạt động mua bán gây cản trở tầm nhìn cho người tham gia giao thông tại các vị trí nút giao.

7. Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Tham mưu Ban ATGT tỉnh tiếp tục triển khai Kế hoạch - Dự toán chi tiết kinh phí thực hiện các nhiệm vụ theo Kế hoạch hành động 134/KH-UBND ngày 09/09/2021 của UBND tỉnh năm 2024; Kế hoạch - Dự toán chi tiết kinh phí triển khai công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2024.

- Phối hợp Công an tỉnh (phòng Cảnh sát giao thông, phòng Kỹ thuật hình sự) tập trung phân tích sâu các vụ TNGT có chết người đã xảy ra có liên quan đến các yếu tố kỹ thuật của người tham gia giao thông, các vấn đề liên quan đến tổ chức giao thông, kịp thời tham mưu lãnh đạo Ban An toàn phương cách xử lý cho phù hợp.

- Tham mưu lãnh đạo Ban, UBND tỉnh chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra, theo dõi đôn đốc, nhắc nhở với các đơn vị thành viên triển khai và tổng hợp đánh giá việc thực hiện kế hoạch này.

- Tham mưu Ban ATGT tỉnh thành lập đoàn làm việc với các địa phương có tình hình trật tự an toàn giao thông phức tạp, ghi nhận số vụ TNGT tăng cao trong 6 tháng đầu năm 2024 để có phương án kéo giảm TNGT trong Quý III và đến hết năm 2024.

- Tổng hợp, xây dựng báo cáo kết quả thực hiện kế hoạch vào kỳ tổng kết hoạt động năm An toàn giao thông 2024. Trong đó, tham mưu nhân rộng các cách làm hay, hiệu quả và đề xuất khen thưởng cho các cá nhân, tổ chức thực hiện tốt đạt cao điểm.

Trên đây là Kế hoạch thực hiện cao điểm kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu của Ban An toàn giao thông tỉnh. Yêu cầu các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia (để b/c);
- UBND tỉnh (để b/c);
- Các Phó Trưởng Ban ATGT tỉnh (theo dõi, t/h);
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh (t/h);
- UBND các huyện, thị xã, thành phố (t/h);
- Lưu VT-BATGT.

TRƯỞNG BAN

Nguyễn Văn Thọ
(*Chủ tịch UBND tỉnh*)